



ПРОИЗВОДСТВО ФИЛЬТРОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

ПРОЕКТ

Предлагается **проект строительства завода по производству фильтров для автомобилей (воздушных, масляных, топливных).**

Целесообразность осуществления проекта обусловлена следующими фактами:

- Импорт России частей и принадлежностей моторных транспортных средств в 2012 году составил **более 10,8 млрд долларов**, и рос **в среднем 57% в год** в период 2009-2012 годов.
- Прогнозируется, что к **2020** году объем мирового рынка автокомпонентов достигнет **900 млрд долларов** (в 2008-м – примерно **675 млрд долларов**).
- Прогнозируется, что **количество** масляных фильтров будет увеличиваться **равна величине парка** автомобилей.
- Инвестиционные затраты на создание предприятия по производству воздушных и масляных фильтров оцениваются в **10-15 млн долл. США**, срок окупаемости – **3-4 года**.

РЫНКИ СБЫТА

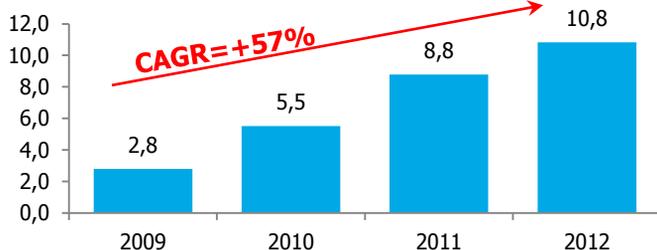
Рынок стран Таможенного союза:

- В **2012 году** Россия импортировала частей и принадлежностей моторных транспортных средств на **более чем 10,8 млрд долларов**, причем ежегодный прирост импорта в период 2009-2012 годов составил **в среднем 57% в год**.
- Импорт **воздушных** фильтров России в 2012 году составил **более 144 млн долларов** со среднегодовым темпом роста в **28%** за период 2009-2012 годов.
- Импорт **масляных и топливных** фильтров России в 2012 году составил **более 240 млн долларов** со среднегодовым темпом роста в **25%** за период 2009-2012 годов.

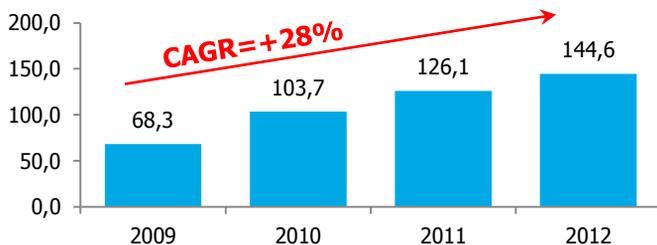
Внутренний рынок Беларуси:

- В **2012 году** Беларусь импортировала частей и принадлежностей моторных транспортных средств на **более чем 393 млн долларов**, причем ежегодный прирост импорта в период 2009-2012 годов составил **в среднем 24% в год**.

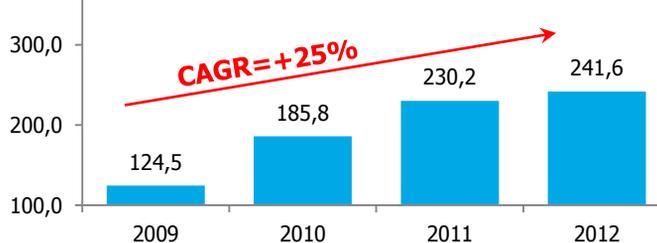
Импорт частей и принадлежностей моторных ТС России, млрд долларов



Импорт воздушных фильтров России, млн долларов



Импорт масляных и топливных фильтров России, млн долларов



ВОЗМОЖНОСТИ РЫНКА

Глобальные возможности:

- Аналитики Roland Berger прогнозируют, что к **2020** году объем мирового рынка автокомпонентов достигнет **900 млрд долларов** (в 2008-м – примерно **675 млрд долларов**).
- Совокупный среднегодовой темп роста производства легковых автомобилей в 2011-2018 годах – **5,3%** при прогнозируемом объеме производства в 2018 году в **106 млн**.
- 83%** в рост мирового рынка автомобилей в 2011-2018 гг внесут **быстроразвивающиеся страны (БРИК)**.
- В ближайшие 8-10 лет рынок автофильтров будет увеличиваться **пропорционально количеству автомобилей**, окончательная зрелость наступит не ранее 2020-2022 годов.

Региональные возможности:

- В 2012 году рынок автокомпонентов России достиг **41,8 млрд долларов**, со среднегодовым темпом роста в **28%** в период 2009-2012 годов. Также существенно изменилась структура рынка – в 2009 году на первичный рынок приходилось **22%**, в 2012 году – уже **49%**.
- Прогнозируется, что в России в **2016** году будет произведено **более 2,8 млн легковых автомобилей**, из них **73%** – собранные в России **зарубежные** бренды.
- Несмотря на продолжающийся рост, российский рынок автокомпонентов является **недостаточно развитым**, основными причинами этого являются:
 - Слабая конкуренция и низкое качество продукции;
 - Недостаточные инвестиции в развитие технологий;
 - Снижение импортных пошлин и возможность ввозить автокомпоненты по низким тарифам.

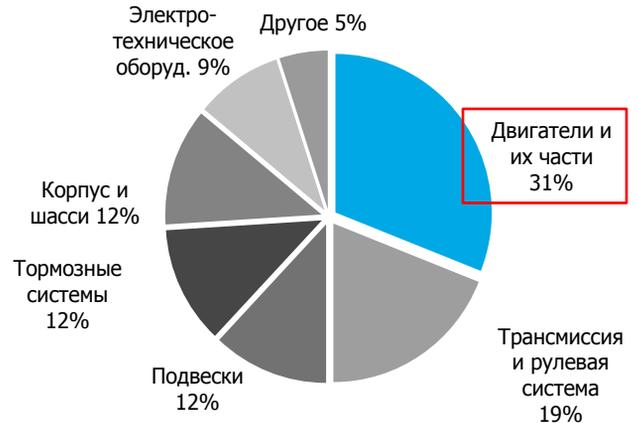
ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Затраты на реализацию проекта могут составить в диапазоне **10-15 млн долларов США**.
- Срок окупаемости проекта составляет около **3-4 лет**.
- IRR проекта колеблется на уровне **22-28%**.

ВОЗМОЖНЫЕ ИНВЕСТОРЫ

- Стратегические инвесторы** – компании, обладающие технологиями и имеющие опыт в производстве автокомпонентов в общем или же в сегменте производства фильтров.
- Вертикальная интеграция вперед** – компании, работающих в отраслях – основных потребителях автокомпонентов (автомобильная промышленность, дистрибьюторы запасных частей для автомобилей и другие).

Структура мирового рынка автокомпонентов



Производство легковых автомобилей в России, тыс штук



Динамика рынка автокомпонентов России, млрд долларов



Изменение производства легковых автомобилей в странах БРИК в 2018 году, млн штук

