

ЛОГИСТИКА И ТРАНСПОРТ



НАЦИОНАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО ИНВЕСТИЦИЙ
И ПРИВАТИЗАЦИИ

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

Страна для долгосрочного партнерства

Республика Беларусь – государство в центре Европы. По площади Беларусь превосходит такие европейские страны, как Греция, Португалия, Австрия, Нидерланды, Бельгия, Чехия.

Республика Беларусь является экспортоориентированным государством с развитым сектором услуг и сельским хозяйством. Потенциал Беларуси базируется на промышленности. Также Беларусь осуществляет экспортно-импортные операции более чем с 200 странами мира.



КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, 2018



USD/BYN = 2,09
валютный курс
май 2019

В/В/ВЗ
кредитный рейтинг
(S&P/F/M)

131%
рост ПИИ



9,5 МЛН
население

1,99 МЛН
столица - Минск

207,6 КМ²
общая площадь



59,7 МЛРД USD
ВВП

19,9 тыс. USD
ВВП на душу
населения по ППС

3,0%
рост ВВП

ПРЕФЕРЕНЦИАЛЬНЫЕ РЕЖИМЫ ИНВЕСТИРОВАНИЯ

СВОБОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ*

1. Освобождение от уплаты налога на прибыль
2. Освобождение от налога на недвижимость по отношению к зданиям на территории СЭЗ
3. Освобождение от платежей за право заключения договора аренды до пяти лет с даты регистрации
4. Освобождение в течение 5 лет от уплаты за аренду земельных участков, выделенных для строительства

* Минимальный объем инвестиций 0.5 млн EUR

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ДОГОВОР

1. Освобождение от ввозных и таможенных пошлин и НДС при ввозе технологического оборудования
2. Вычет НДС в полном объеме
3. Предоставление в аренду земельного участка без проведения аукциона



МАЛЫЕ И СРЕДНИЕ ГОРОДА

1. Освобождение от налога на прибыль в течение 7 лет с даты регистрации
2. Освобождение от налога на недвижимость на 7 лет с даты регистрации
3. Освобождение от уплаты государственной пошлины за выдачу лицензий
4. Освобождение от налога на прибыль в части прибыли, полученной от реализации товаров собственного производства
5. Освобождение от подоходного налога на 7 лет

ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ (ЮВР)

1. Подоходный налог - 10% в течение 7 лет со дня начала деятельности
2. Пенсионное страхование для субъектов - 24% в течение 7 лет со дня начала деятельности
3. Льготные кредиты для физлиц при строительстве жилых помещений на 20 лет под 1 процент годовых
4. Финансирование расходов на создание инженерной и транспортной инфраструктуры для реализации проектов в сельском хозяйстве и промышленности

ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК «ВЕЛИКИЙ КАМЕНЬ»

Индустриальный парк «Великий камень» имеет статус международной специальной зоны.

В парке могут быть реализованы проекты в сферах электроники и телекоммуникации, фармацевтики, тонкой химии, биотехнологий, машиностроения, новых материалов, комплексной логистики, электронной коммерции, хранения и обработки больших объемов данных, телекоммуникации, научно-исследовательская и опытно-конструкторская деятельность.

В Парке установлен беспрецедентный режим для инвестора:

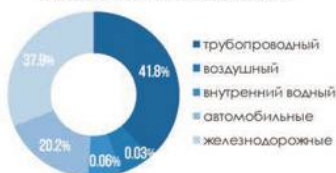
1. Освобождение от налога на прибыль в течение 10 лет, а в последующем по ставке 50% к действующей в республике
2. Освобождение от налога на недвижимость
3. Освобождение от земельного налога
4. Освобождение от арендной платы
5. Подоходный налог – 9% до 01.01.2027
6. Освобождение от возмещения потерь лесохозяйственного и сельскохозяйственного производства
7. Налог на доходы иностранных организаций – 0% в течение 5 лет с первого года возникновения валовой прибыли

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Республика Беларусь расположена на пересечении крупных панъевропейских транспортных коридоров: (Запад-Восток и Север-Юг), а ее выгодная географическая позиция определила хорошо развитую транспортную инфраструктуру. Транспортная инфраструктура Беларуси представлена широкой сетью железных дорог, воздушных маршрутов, шоссе, речного и трубопроводного транспорта.

СТРУКТУРА ТРАНЗИТА ТОВАРОВ ПО ТИПУ ТРАНСПОРТА, 2018 Г.



В настоящее время в Республике Беларусь реализуется комплекс мероприятий по развитию логистической системы и транзитного потенциала.

Одним из важнейших направлений является проект Экономический пояс Шелкового пути.

В данном контексте особое значение имеет белорусско-китайское сотрудничество, которое в настоящее время уже достигло уровня доверительного всестороннего стратегического партнерства. Министрами транспорта Беларуси и Китая подписано соглашение о развитии международных грузовых перевозок.

Безусловно, это создаст благоприятные условия деятельности логистических центров в Беларуси, а также Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень», которому отводится особая роль в рамках стратегии «Один пояс — один путь».

Латвия
173 км

Литва
679 км

Польша
368 км

Украина
1084 км

● населенные пункты

✈ международные аэропорты

— границы областей

● областные центры

E95 автомобильные дороги

— железные дороги

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В системе водного транспорта работают 8 речных портов (Бобруйск, Брест, Гомель, Микашевичи, Могилев, Мозырь, Пинск, Речица), 3 предприятия водных путей (Гомель, Пинск, Бобруйск), обслуживающие водные пути на реках Днепр, Березина, Сож, Припять, Западная Двина, Неман и Днепро-Бугском канале.

Рост грузопотоков и сокращение мировых запасов углеводородного топлива приводит к его удорожанию, что стимулирует перевозчиков к оптимизации транспортных затрат. И здесь немаловажную роль должен сыграть водный транспорт, энергопотребление которого на единицу транспортной работы на порядок ниже, чем на автомобильном и в 1,5-2 раза меньше, чем на железнодорожном транспорте. В связи с этим представляется весьма важным реанимировать существовавшие в прошлом водные пути, соединяющие бассейны Черного и Балтийского морей.

Среди них воднотранспортное соединение Днепр-Висла-Одер. К этой транспортной системе тяготеет ряд грузопотоков экспортно-импортных товаров Республики Беларусь, Польши, Украины и других европейских стран, объем которых оценивается миллионами тонн, а также грузов из стран Скандинавии. По этому водному соединению возможно перевозить до 4 млн. тонн груза в год.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Воздушный транспорт Республики Беларусь представляет собой комплекс предприятий, организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов по воздуху, как в республике, так и за ее пределами, а также выполняющих авиационные работы.

В Республике Беларусь аэропорт есть в каждом крупном областном городе.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Автомобильный транспорт в совокупности с городским электрическим транспортом и метрополитеном выполняют около 96 % от общего объема перевозок пассажиров. Протяженность автомобильных дорог составляет 102,4 тыс. км. Кроме того, автомобильным транспортом перевезено около 40 % от общего объема перевозок грузов. При этом эксплуатируется более 418 тыс. грузовых автомобильных транспортных средств.





ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Протяженность железных дорог в 2018 году составила 5480 км. Государственное объединение «Белорусская железная дорога» – оператор белорусской сети железных дорог, который обеспечивает около 75% всех грузовых перевозок в стране, а также более 50 % пассажирских перевозок.

Белорусская железная дорога является одним из важнейших связующих звеньев в обеспечении торгово-экономических связей стран Европейского Союза в сообщении со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Грузооборот железнодорожного транспорта в 2018 году составил 52 573,8 млн. тонно-километров, объем перевозок грузов – 157,2 млн. тонн.

Рост объемов грузовых перевозок на Белорусской магистрали достигается благодаря своевременному реагированию на изменения рынка транспортных услуг, оптимизации схем транспортировки основных внешнеторговых грузов, совершенствованию тарифных условий.

Для эффективного использования транзитного потенциала в 2018 году проведено 21 заседание смешанных комиссий и встреч с 18-тью странами.

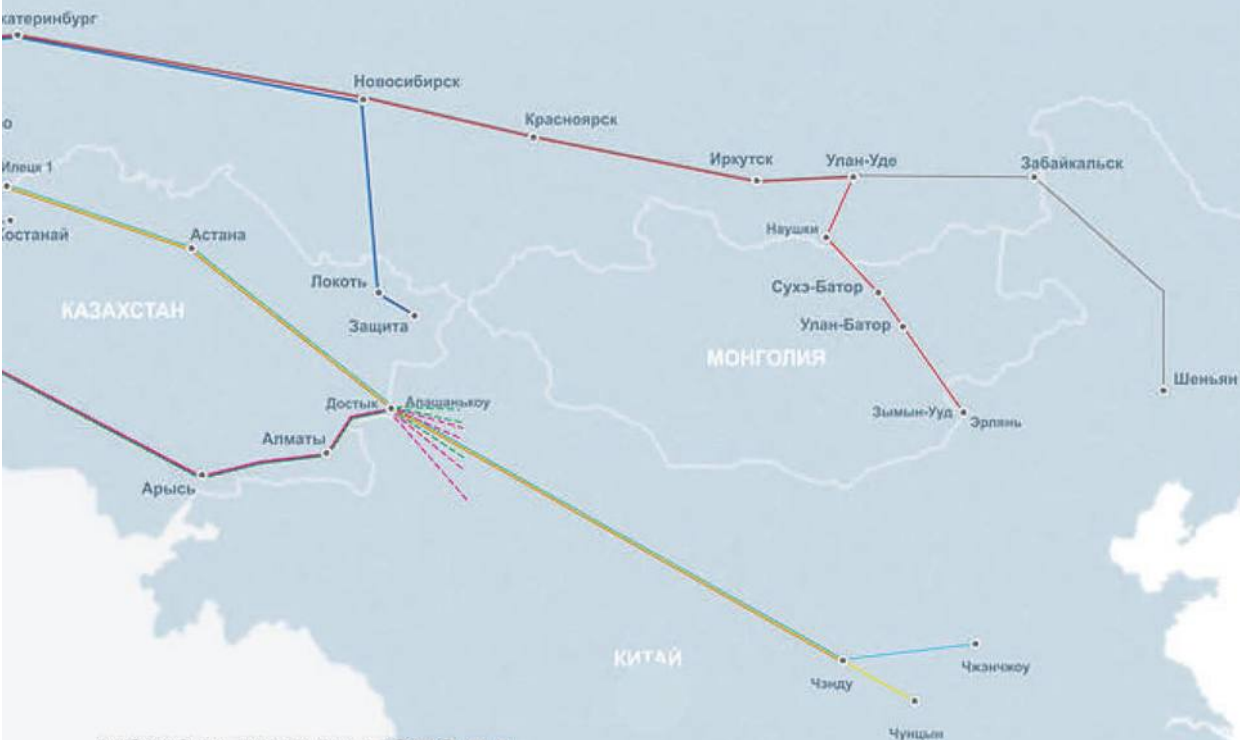
Также, проведено четыре встречи с Минтрансом России по увеличению квоты российских разрешений в/из третьих стран для белорусских перевозчиков и отмене категоричности этих разрешений.

В результате проведенной работы в 2018 году дополнительно получено 45861 разрешение на проезд по территории иностранных государств на текущий год (по 22 странам).

По результатам принятых мер по развитию контейнерных перевозок в рамках реализации инициативы «Экономический пояс Шелкового пути» обеспечен стабильный рост перевозок между Китаем и Западной Европой.

За 2018 г. контейнерными поездами в сообщении Китай – Западная Европа – Китай перевезено 314,7 тыс. контейнеров в ДФЭ. В настоящее время контейнерные поезда отправляются из 50 городов Китая в направлении 40 городов 15 европейских стран. Перевозки грузов контейнерными поездами в сообщении Китай – Западная Европа – Китай возросли в 1,28 раза к уровню 2017 г.

С учетом принимаемых мер по привлечению транзитных грузопотоков ожидается ежегодный прирост контейнерных перевозок в размере не менее 10% ежегодно, а к 2025 году прогнозируется объем на уровне 1 млн. контейнеров.



УСКОРЕННЫЕ ПОЕЗДА

- «Викинг» (Варна–Минск–Клайпеда)
- «ZUBR» (Таллин–Рига–Минск–порты Украины–Окница)
- «Московит» (Дуйсбург–Брест–Москва)
- «Меркурий» (Калининград/Драугисте–Москва)
- «Фольксваген Групп Рус» (Брест–Калуга–Нижний Новгород)
- «Пежо–Ситроен–Мицубиси» (Везуль–Брест–Воротынский)
- «SKODA» (Млада-Болеслав–Брест–Защита)
- «KIA» (Жилина–Брест–Защита)
- «FORD» (Малашевиче–Брест–Елабуга/Тихоново)
- «Сауле» (Алашанькоу–Кяна–Моцкав)
- «Балтийский ветер» (Панеряй–Костанай)
- «Казахстанский вектор» (Брест–Актобе–Алашанькоу)
- «Монгольский вектор» (Брест–Уланбатар–Эрлянь)
- «Восточный ветер» (Берлин–Москва)
- «Новый шелковый путь» (Чунцин–Дуйсбург)
- «Китай–Германия» (Чжэнчжоу–Гамбург)
- «BMW» (Лейпциг–Шеньян)
- «Китай–Польша» (Чэнду–Лодзь)

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ ЗАРУБЕЖНЫХ КОМПАНИЙ

- «Stadler Rail Group» – проект по поставке электропоездов, изготовленных для нового формата пассажирских перевозок на белорусской железной дороге;
- «CZ LOKO» на базе локомотивного депо Лида внедряется инвестиционный проект по модернизации маневровых тепловозов;
- Совместно с Китайской корпорацией по импорту и экспорту электрооборудования реализуются проекты по поставке грузовых электровозов и по электрификации участков Гомель–Жлобин–Осиповичи и Жлобин–Калинковичи.

41,8%
**ДОЛЯ ТРУБОПРОВОДНОГО
 ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ
 ОБЪЕМЕ ТРАНЗИТА
 ТОВАРОВ БЕЛАРУСИ**



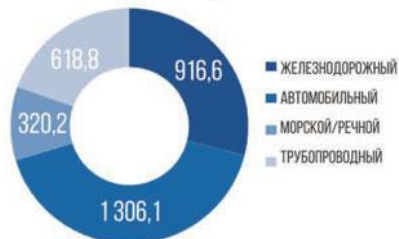
337,7 МЛН.ДОЛЛАРОВ
**ЭКСПОРТ
 ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ
 ПО ПЕРЕВОЗКЕ
 ПАССАЖИРОВ**

ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

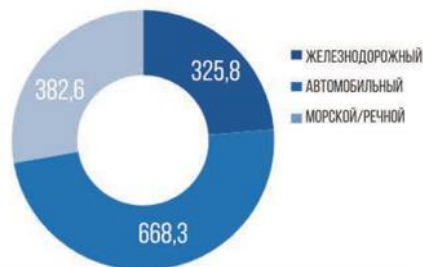
Особую важность представляют трубопроводы «Дружба» (крупный нефтепровод) и «Ямал-Европа» (основной газопровод), по которым энергоресурсы идут транзитом из России в Европейский Союз через Беларусь. Общая протяженность трубопроводов находится в пределах 11 тыс. км., из них 2/3 составляют газопроводы).

Рост объемов грузовых перевозок на Белорусской магистрали достигается благодаря своевременному реагированию на изменения рынка транспортных услуг, оптимизации схем транспортировки основных внешнеторговых грузов, совершенствованию тарифных условий.

**ЭКСПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ПО ПЕРЕВОЗКЕ
 ГРУЗОВ, МЛН.ДОЛЛАРОВ**



**ИМПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ПО ПЕРЕВОЗКЕ
 ГРУЗОВ, МЛН.ДОЛЛАРОВ**



За 2018 год по виду деятельности «Транспорт» было привлечено 279,6 млн. долларов США прямых иностранных инвестиций на чистой основе, что в 4 раза превышает значение показателя за 2017 год.

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Резкий рост количества логистических центров в Республике Беларусь, который во многом объясняется низкой стартовой базой, сменился периодом качественного развития. Именно качественными изменениями в прежних количественных границах логистика отвечает на кризисные явления в экономике. По данным Всемирного банка, в развитых странах логистическими услугами обеспечивается от 15 до 25 % ВВП страны.

В республике функционируют 43 субъекта хозяйствования логистической направленности, 31 из них находится в Минском и шесть – в Брестском регионе. Девять из 16 торгово-логистических (оптово-логистических) центров обслуживают собственные грузопотоки.

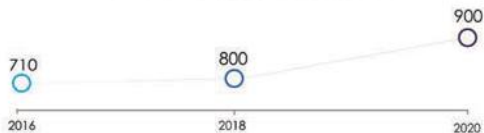


**ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ КРЫТЫХ
СКЛАДСКИХ ПЛОЩАДЕЙ
КЛАССА «А» И «В»
670 ТЫС. М²**

ПЛОЩАДЬ КРЫТЫХ СКЛАДСКИХ ПЛОЩАДЕЙ КЛАССА «А» И «В», ТЫС. М²



ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ СКЛАДСКИХ ПЛОЩАДЕЙ КЛАССА «А» И «В», ТЫС. М²



700-800 \$
СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ
1 М² СКЛАДСКИХ
ПОМЕЩЕНИЙ



Среди отечественных инвесторов в логистическую инфраструктуру – производственные предприятия, транспортно-логистические компании, логистические операторы, дистрибьюторы, ритейлеры, девелоперы, среди иностранных – инвесторы из России, Азербайджана и Ирана.

Самыми привлекательными регионами для строительства логистических центров, как и раньше, остаются Минский (за МКАД, вблизи II и IX трансъевропейских транспортных коридоров) и Брестский (граница с Польшей).

В 2018 году объем логистических услуг составил 302,2 млн. руб. (+39,6 %).

Показатель дохода от транзита (всего, включая доходы от транзита нефти и услуг по транзиту природного газа) составил 1604,7 млн. долларов США (+6,2 %).

Средняя рыночная ставка аренды складской недвижимости в Беларуси:

- класса «А» – 6 евро за 1 м² с НДС,
- класса «В» – 4 евро,
- класса «С» – 2 евро.

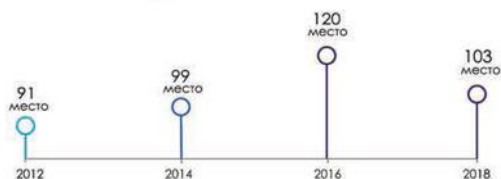
В зависимости от уровня технического оснащения стоимость склада составляет 700-800 долларов США за 1 м² без учета стоимости земли.

В 2018 г. проводилась работа по совершенствованию законодательства направленного на развитие конкурентной среды для деятельности логистических операторов (транспортно-экспедиционных компаний), в том числе за счет либерализации рынка транспортных услуг.

Проведена опытная эксплуатация национальной интеллектуальной информационной системы мониторинга товарно-транспортных потоков на базе информационного узла государственного предприятия «Центр систем идентификации» НАН Беларуси. Последовательно реализуются Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии по введению обязательного предварительного информирования таможенных органов о товарах, ввозимых транспортными средствами на таможенную территорию ЕАЭС.

Комплексная оценка эффективности логистической деятельности представлена в индексе эффективности логистики Всемирного банка (LPI). Индекс LPI оценивает легкость осуществления поставок товаров и состояние торговой логистики на национальном и международном уровне.

БЕЛАРУСЬ В РЕЙТИНГАХ ВСЕМИРНОГО БАНКА ПО ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИКИ



Республика Беларусь присоединилась к Соглашению между правительствами государств - членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок.

Соответствующий Закон подписан Президентом Республики Беларусь 11 мая 2018 г. № 99-З. С 11 ноября 2018 г. Республика Беларусь приобрела статус постоянного члена соглашения и впервые приняла участие в совместных консультациях.

Созданные и создаваемые в Республике Беларусь правовые условия будут способствовать увеличению количества оказываемых услуг в логистических центрах.

Повышению имиджа логистической системы Беларуси, упрощению бизнес-процессов и снятию барьеров для развития в Беларуси способствуют: цифровизация логистических процессов; оптимизация используемого первичного учетного документооборота; проработка вопроса формирования экономических предпочтений для логистических операторов; совершенствование системы координации развития логистической системы.



**В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ
ОСУЩЕСТВЛЯЛИ ЛОГИСТИЧЕСКУЮ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
1246 ОРГАНИЗАЦИЙ**



- 1** АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ
- 2** ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕРМИНАЛ
- 3** АВИА СЕКТОР
- 4** УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МОДУЛИ
- 5** ПРОМЫШЛЕННАЯ ЗОНА
- 6** ШОУРУМЫ, ГОСТИНИЦА



БРЕМИНО-ОРША — ЭТО

- Особая экономическая зона
- Мультимодальная логистика
- Расположение на стыке двух рынков — ЕС и ЕАЭС
- Комплексное обслуживание

Это универсальная мультимодальная логистическая площадка в **Особой экономической зоне**, предназначенная для обслуживания транзитных грузопотоков и для организации производств, сборки, фасовки или ремонта различных товаров народного потребления, демонстрации и продвижения готовой продукции на рынках ЕС и ЕАЭС.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОИЗВОДСТВА

- Сборка бытовой техники и электроники
- Фармацевтическая продукция и препараты
- Фасовка пищевых продуктов (кофе, чай, рис и т.д.)
- Автозапчасти и аксессуары
- Парфюмерия и косметика
- Бытовая химия
- Товары для дома и интерьера

ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ 230 ГА

192 000 М² СКЛАДСКИХ ПОМЕЩЕНИЙ

1700 СТОЯНОЧНЫХ МЕСТ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

КОНТЕЙНЕРНАЯ ПЛОЩАДКА ДО 1100 ТЕУ
279 000 М² ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ
КОММЕРЧЕСКИЙ СЕКТОР ДО 9 000 М² ВЫСТАВОЧНЫХ ЗАЛОВ
17 000 М² ОФИСЫ



На площадях комплекса осуществляется таможенное оформление, обработка транзитных грузов, проведение ветеринарного, фитосанитарного и пограничного контроля, оказание складских, транспортных, экспедиционных, банковских и страховых услуг. Для работы на терминале возможна аренда складских и офисных помещений.



ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЕРВАЯ ОЧЕРЕДЬ В 2018 Г.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ — 1-Я ОЧЕРЕДЬ СТРОИТЕЛЬСТВА

СОСТАВ ТЕРМИНАЛА:

- складское помещение А класса на 20000 м²
- административно-бытовой корпус
- стоянка для грузовых машин на 1000 м/мест

ПРЕФЕРЕНЦИИ ДЛЯ РЕЗИДЕНТОВ ОЭЗ «БРЕМИНО-ОРША»

НАЛОГ	НЕ РЕЗИДЕНТ	РЕЗИДЕНТ
Налого на прибыль	18%	0% - в течение 9 лет
Налог на недвижимость	1 - 2,5%	0% - в течение 20 лет
Таможенные пошлины и НДС	выплачиваются	0% - при реализации инвестиционного проекта и экспорте за границы ЕАЭС
Налог на роялти	15%	5% до 1 января 2028 года
Возврат НДС	не выплачивается	возвращается 20% НДС на период реализации проекта
Налог на дивиденды	12%	0% налог на дивиденды и приравненные к ним доходы с момента объявления прибыли до 1 января 2033 года
Безвизовый режим	пребывание до 5 дней	виза бесплатно, пребывание до 180 дней
Внешнеэкономические сделки	закрытие сделки в срок до 90 дней	без ограничений
НДС (по сделкам с недвижимостью)	выплачивается	освобожден до 1 января 2033 года
НДС на обороты по реализации работ (услуг) иностранными организациями	выплачивается	освобожден до 2033 года

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЛОГИСТИКИ «ГРОДНО»

Перевозка железнодорожных грузов, перегрузка товаров,
транспортировка жидких, сыпучих, лесных грузов

БРУЗГИ - 1



170 га

участок № 5 Сектор 2

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ

28-840 м / 52-60 вагонов (широкая колея)

730-818 м / 52-58 вагонов (узкая колея)

ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ:

6 пар поездов/сутки (широкая колея)

4 пары поездов/сутки (узкая колея)

грузопропускная
способность

16-20 пар
поездов/сутки



среднесуточная сдача –
126 вагонов/сутки

БРУЗГИ - 2



132 га

участок № 5 Сектор 3

ЗАГРУЗКА ПО
ПРИЕМКЕ/ОТПРАВКЕ

80-85%

МЕСТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Площадка для тяжеловесных грузов и длинномерных грузов, среднетоннажных контейнеров, оборудованная 2 козловыми кранами грузоподъемностью 12,5 тонн с грузовыми фронтами 5 и 15 условных вагонов;

Площадка для переработки крупнотоннажных контейнеров, оборудованная козловым краном грузоподъемностью 20 тонн с грузовым фронтом 10 условных вагонов;

Крытый склад (2 условных вагона), крытая рампа (7 условных вагонов) для погрузки и выгрузки автопогрузчиками.



КОЛИЧЕСТВО
путей

13

- 1 главный путь для пропуска поездов
- 2 сортировочно-отправочных пути
- 10 приемо-отправочных путей

длина путей

728-896 м
52-64 вагонов

АУЛЬС
60 га

ОБУХОВО



75 га



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ГРОДНО

Международные полеты

Таможенный, пограничный и санитарный контроль

Сеть таможенных и коммерческих складов и условия для обработки, хранения и отправки грузов

НАЛОГОВЫЕ Льготы

налоговая нагрузка снижена на

40%

0%

- освобождение от уплаты налога на прибыль на 10 лет
- освобождение от уплаты налога на недвижимость
- освобождение от арендной платы за земельные участки

по истечении 10 лет уменьшение
ставки налога на прибыль на

50%

ТАМОЖЕННЫЕ Льготы

ПРОЦЕДУРА «СВОБОДНАЯ
ТАМОЖЕННАЯ ЗОНА»
(СТЗ)

- импорт (ввоз) сырья и оборудования
- экспорт готовой продукции за пределы
Таможенного союза

0%

[ВОЗМОЖНОСТЬ НЕДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ]

- совершаются только операции, связанные с прибытием товаров
- при ввозе с последующей подачей декларации на товары

ВОЗМОЖНОСТЬ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ
ТОВАРОВ НЕРЕЗИДЕНТАМИ СЭЗ



РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ПРОГРАММА

развития логистической системы и транзитного
потенциала на 2016-2020 годы

НАЦИОНАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО ИНВЕСТИЦИЙ
И ПРИВАТИЗАЦИИ

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



Телефон:

+375 17 200 81 75



Факс:

+375 17 226 47 98



E-mail:

mail@investinbelarus.by



НАЦИОНАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО ИНВЕСТИЦИЙ
И ПРИВАТИЗАЦИИ

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



Телефон:

+375 17 200 81 75



Факс:

+375 17 226 47 98



E-mail:

mail@investinbelarus.by