



Машиностроение в Республике Беларусь



НАЦИОНАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО ИНВЕСТИЦИЙ
И ПРИВАТИЗАЦИИ
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

| | |
|---|----|
| Рынок машиностроения и производственный потенциал..... | 3 |
| Производство транспортных средств и оборудования..... | 6 |
| Производство электрооборудования..... | 7 |
| Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки..... | 8 |
| Внешняя торговля..... | 10 |
| Ключевые игроки..... | 11 |
| Автомобилестроение..... | 12 |
| Тракторное и сельскохозяйственное машиностроение..... | 13 |
| Строительное, дорожное и коммунальное машиностроение..... | 14 |
| Машиностроение для пищевой и легкой промышленности, бытовые приборы..... | 15 |
| Локомотиво- и вагоностроение..... | 16 |
| Производство легковых автомобилей..... | 17 |
| Развитие электротранспорта в Беларуси..... | 19 |
| Автокомпоненты..... | 20 |
| Инвестиционный потенциал и перспективы развития отрасли..... | 22 |
| Инвестиционные проекты для реализации в Республике Беларусь..... | 23 |
| О Республике Беларусь..... | 34 |
| Удобное географическое расположение..... | 36 |
| Преференциальные режимы..... | 37 |

Рынок машиностроения и производственный потенциал

Машиностроение является одним из основных факторов, определяющих развитие мировой экономической системы. Его технологический уровень диктует ценовые и качественные параметры продукции предприятий промышленности и смежных отраслей, обеспечивает их конкурентоспособность. Машиностроительный комплекс Республики Беларусь включает производство электрооборудования, машин и оборудования, вычислительной, электронной и оптической аппаратуры, а также транспортных средств и оборудования. На его долю приходится более 16% обрабатывающей промышленности республики. Машиностроительный комплекс Беларуси представляют около 250 крупных и средних организаций.

Отрасль является ключевой для разработки, производства и распространения современных машин, оборудования и производственных технологий в других сферах экономики.

Современные инновационные процессы в машиностроении Беларуси базируются на технологиях высших укладов (био-, нанотехнологии, информационно-коммуникационные, авиакосмические), использовании новейших материалов с заданными свойствами, достижениях микро- и фотоэлектроники, которые формируют технологический базис экономики знаний.

В 2019 году было произведено продукции машиностроения на сумму 7,9 млрд.долл. США. По сравнению с 2018 г., отрасль демонстрирует положительную динамику по удельному весу в общем промышленном производстве относительно сопоставимого периода.

В 12 из 13 отраслей обрабатывающей промышленности объем промышленного производства за 2019 год превысил уровень 2018 года. Наибольший прирост наблюдался в производстве транспортных средств и оборудования (+18,4%).



Объемы производства продукции машиностроения



Производство отдельных видов товаров машиностроения, 2019



Более 60% продукции белорусского машиностроения реализуется за рубежом. Эксперты прогнозируют в среднесрочной перспективе рост спроса на белорусскую продукцию машиностроения в России и Казахстане, на долю которых совокупно приходится около 73% белорусского машиностроительного экспорта.

В данном обзоре рассматриваются следующие виды экономической деятельности, относимые в числе прочих к машиностроительной отрасли согласно общегосударственному классификатору Республики Беларусь ОКРБ 005-2011 «Виды экономической деятельности»:

подсекция СJ «Производство электрооборудования»

подсекция СК «Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки»

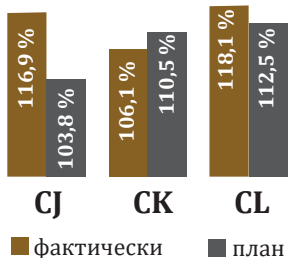
подсекция SL «Производство транспортных средств и оборудования»





Организациями машиностроительного комплекса Республики Беларусь в 2019 году достигнуты следующие показатели в разрезе видов экономической деятельности:

По темпу роста добавленной стоимости на одного среднесписочного работника



добавленная стоимость на одного среднесписочного работника в разрезе видов экономической деятельности, тыс.бел.руб.



В абсолютном выражении организациями машиностроительного комплекса за 2019 г. достигнут показатель по добавленной стоимости на одного среднесписочного работника – 30,1 тыс.бел. руб.



Производство транспортных средств и оборудования

Основными организациями Министерства промышленности Республики Беларусь, относящимися к данному виду деятельности, являются:



ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»



ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД»

За 2019 год доля экспорта указанных организаций в экспорте по республике по соответствующему виду деятельности составила 17,8 % и 3,1 %, соответственно.

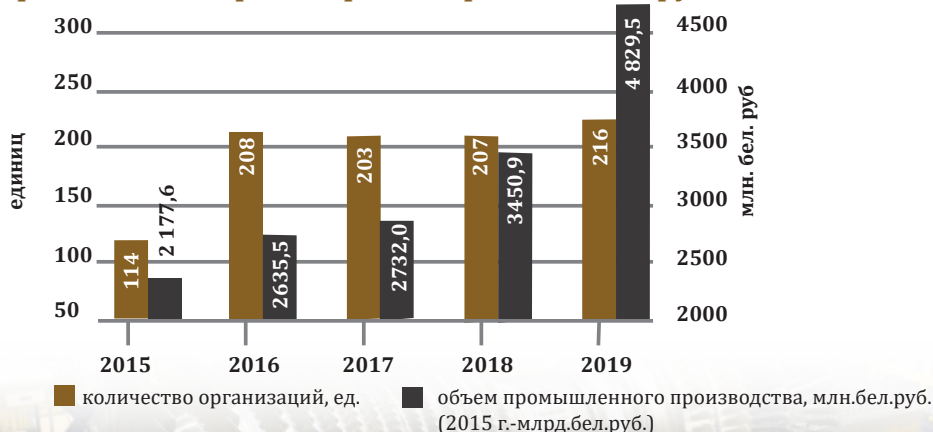
28,5 %

Доля экспорта организаций Министерства промышленности Республики Беларусь (далее-Минпром) в экспорте по республике по подсекции CL (производство транспортных средств и оборудования).

Организациями машиностроительного комплекса республики, относящимися к подсекции CL, за 2019 год обеспечено выполнение показателя по темпам роста экспорта. При годовом плане 106,7 %, фактически за 2019 год достигнуто – 127%.

Объем иностранных инвестиций по виду экономической деятельности «Производство транспортных средств и оборудования» в 2019 году составил 109,3 млн долларов США, в том числе прямые – 45,9 млн долларов США.

Основные показатели по виду экономической деятельности «Производство транспортных средств и оборудования»

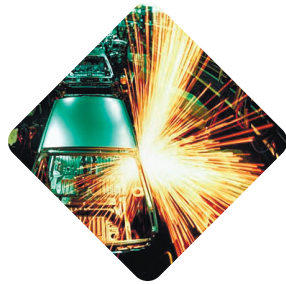


Производство электрооборудования



Основной организацией Минпрома, относящейся к данному виду деятельности, является ОАО «Минский электротехнический завод имени В.И.Козлова».

За 2019 год доля экспорта организации в экспорте по республике по соответствующему виду деятельности составила 9,3 %. Темп роста экспорта к 2018 г. – 100,6 %.



34,4 %

Доля экспорта организаций Минпрома в экспорте по республике по подсекции СJ (производство электрооборудования).



Основные показатели по виду экономической деятельности «Производство электрооборудования»



Объем иностранных инвестиций по виду экономической деятельности «Производство электрооборудования» в 2019 году составил 57,7 млн долларов США (+32% относительно 2015 года), в том числе прямые – 56,6 млн долларов США (+84% относительно 2015 года).

Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки

Основными организациями Минпрома, относящимися к данному виду деятельности, являются:

BELAZ

ОАО «БЕЛАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ». За 2019 год доля экспорта организации в экспорте по республике по соответствующему виду деятельности составила 30,6 %.

BELARUS
MINSK TRACTOR WORKS

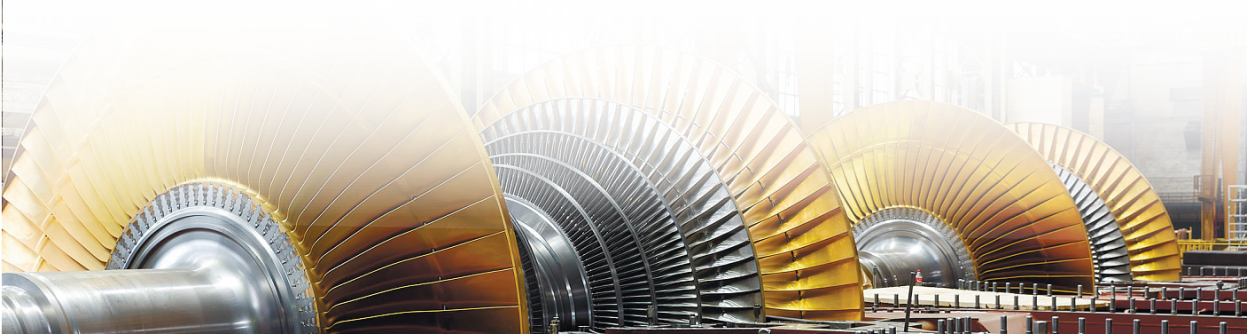
ОАО «Минский тракторный завод». За 2019 год доля экспорта организации в экспорте по республике по соответствующему виду деятельности составила 22,8 %. Темп роста экспорта – 106,6 %.

В ОАО «Минский тракторный завод» проводится диверсификация экспорта и освоение перспективных рынков.

Ведется работа по наращиванию поставок полнокомплектной техники в Узбекистан. Рассматривается вопрос организации сборки полнокомплектных тракторов в Узбекистане. Наращиваются поставки тракторной техники в Казахстан.

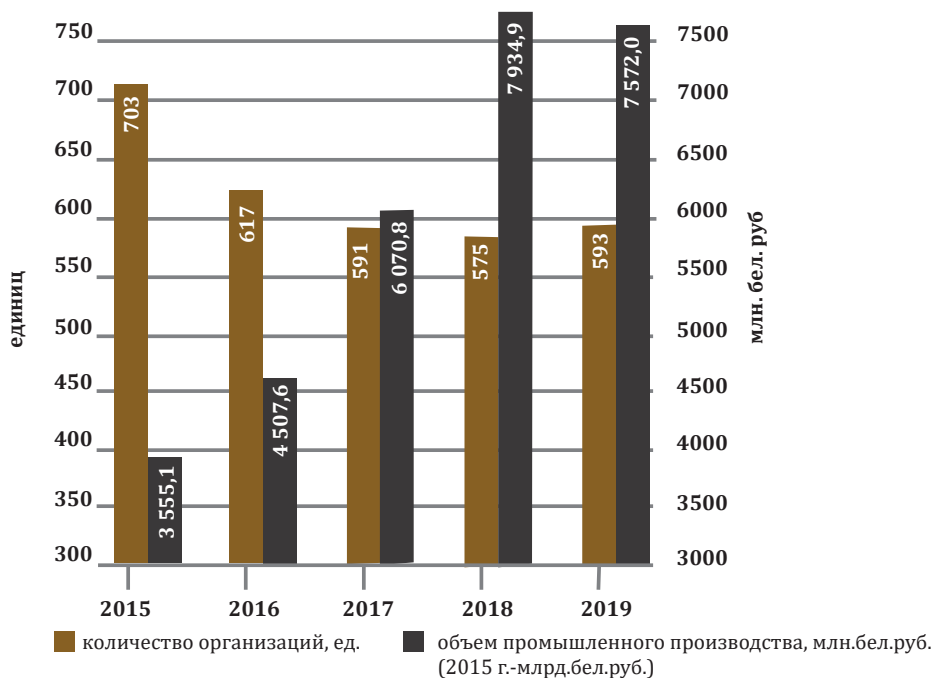
70,6 %

Доля экспорта организаций Минпрома в экспорте по республике по подсекции СК (производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки).





Основные показатели по виду экономической деятельности «Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки»



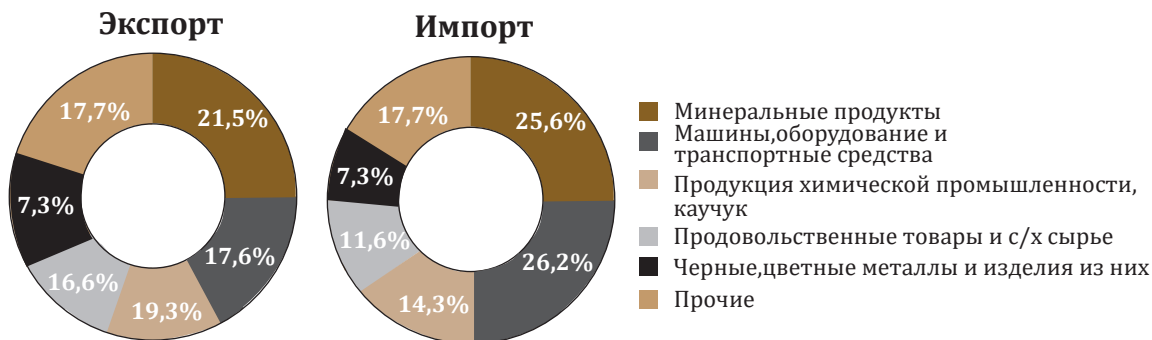
Объем иностранных инвестиций по виду экономической деятельности «Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки» в 2019 году составил 223,4 млн долларов США (+31% относительно 2015 года), в том числе прямые – 123,4 млн долларов США (+11% относительно 2015 года).



Внешняя торговля

Наряду с минеральными продуктами и продукцией химической промышленности в товарной структуре экспорта и импорта промышленности Беларуси доминируют машины, оборудование и транспортные средства.

Товарная структура экспорта и импорта Республики Беларусь, 2019



Внешняя торговля товарами по видам экономической деятельности, 2019 г., млн.долл.США

| | 2019 г. | |
|---|---------|---------|
| | экспорт | импорт |
| производство электрооборудования | 1 030,2 | 1 780,9 |
| производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки | 2 372,5 | 2 926,4 |
| производство транспортных средств и оборудования | 1 838,6 | 3 125,5 |

Экспорт основных товаров машиностроительной отрасли в 2019 году

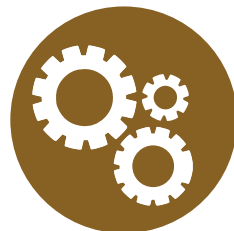
| | | | В том числе в | | | |
|--|---------|-------|---------------|-------------|----------------|-------------|
| | | | страны СНГ | | страны вне СНГ | |
| | | | 2019 г. | % к 2018 г. | 2019 г. | % к 2018 г. |
| Тракторы | | | | | | |
| количество, тыс. шт. | 47,3 | 121,9 | 41,5 | 128,8 | 5,8 | 88,0 |
| средняя цена, дол. США за штуку | 11 350 | 87,7 | 10 963 | 86,8 | 14 123 | 97,4 |
| Грузовые автомобили | | | | | | |
| количество, штук | 5 809 | 83,1 | 5 521 | 88,5 | 288 | 38,4 |
| средняя цена, дол. США за штуку | 164 113 | 88,4 | 160 562 | 98,3 | 232 195 | 62,7 |
| Части и принадлежности для авто и тракторов | | | | | | |
| количество, тыс. т | 86,2 | 116,8 | 80,5 | 120,4 | 5,7 | 82,1 |
| средняя цена, дол. США за тонну | 4 650 | 97,5 | 4 604 | 97,3 | 5 301 | 103,6 |

Ключевые игроки

Белорусские машиностроительные предприятия широко известны за рубежом благодаря таким национальным брендам, как карьерные самосвалы «БелАЗ», тракторы «Беларус», грузовые автомобили «МАЗ», спецтехника «Амкодор» и сельскохозяйственная техника «Гомсельмаш».

Согласно данным отчета «World motor vehicle production by country» Международной организации производителей автомобилей (OICA), производство автотранспорта по странам за 2018-2019 годы составило, шт.:

| | 2018 | 2019 |
|--|-----------|-----------|
|  Россия | 1 768 546 | 1 719 784 |
|  Беларусь | 23 235 | 30 487 |
|  Украина | 6 623 | 7 265 |
|  Азербайджан | 1 136 | 2 523 |



Производственный потенциал машиностроительной отрасли Беларуси характеризуется высококвалифицированной рабочей силой и развитой инфраструктурой, элементы которой включают в себя накопленный опыт, научные организации, каналы поставок и распределения.

>70%

добавленной стоимости в отрасли приходится на долю ОАО «МТЗ»,
ОАО «Гомсельмаш»,
ОАО «МЗКТ»

Автомобилестроение

Автомобилестроение включает в себя предприятия, выпускающие автомобили и автопоезда для международных перевозок, самосвалы и лесовозы, полноприводные автомобили повышенной проходимости, сверхтяжелые карьерные самосвалы и самосвальные автоприцепы, погрузчики, самоходные скреперы, грузовые прицепы и полуприцепы, прицепы-дачи к легковым автомобилям, дизельные двигатели, автобусы различного назначения, комплектующие и запчасти к автомобильной технике. Крупнейшим государственным предприятием Республики Беларусь по выпуску большегрузной автомобильной техники, а также автобусной и прицепной техники является ОАО «Минский автомобильный завод».



Основные предприятия

| Предприятие | Выпускаемая продукция |
|---|--|
| ОАО "Минский автомобильный завод"-управляющая компания холдинга "БЕЛАВТОМАЗ" | Продукция Минского автомобильного завода – это техника, соответствующая экологическим стандартам Евро-3, Евро-4, Евро-5, Евро-6. Под маркой «МАЗ» с конвейера завода сходят седельные тягачи, бортовые автомобили, шасси под установку различного спецоборудования. Осуществляется производство под заказ автобусов малого класса, пригородно-международных автобусов уровня Евро 4 и 5, городских автобусов уровня Евро-4 и Евро-5. |
| ОАО "Белорусский автомобильный завод"-управляющая компания холдинга "БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ" | Крупнейший мировой производитель карьерных самосвалов большой и особо большой грузоподъемности, а также другого тяжелого транспортного оборудования, применяемого в горнодобывающей и строительной отраслях промышленности |
| ОАО "Управляющая компания холдинга "МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД" | Крупнейшее предприятие Беларуси, а также ведущий производитель современных дизельных двигателей среди стран СНГ и занимает первое место по количеству выпускаемых тракторных и комбайновых двигателей. |
| ОАО "Борисовский завод "Автогидроусилитель" | Механизмы рулевого управления, насосы гидроусилителя, гидроцилиндры, автозапчасти. |

Подотрасль ориентирована на аграрный сектор экономики. В подотрасли сформированы корпоративные структуры на базе Минского тракторного завода, Гомсельмаш и «Белагромаш», которые производят тракторы, комбайны, машины и оборудование для производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

Флагман подотрасли - ОАО "Минский тракторный завод". На протяжении нескольких лет завод контролирует 8-10% мирового рынка тракторов, занимая место в десятке крупнейших мировых производителей.



Основные предприятия

| Предприятие | Выпускаемая продукция |
|---|--|
| ОАО "Минский тракторный завод" | Крупнейший производитель сельскохозяйственной техники (производит и экспортирует колесные тракторы, запчасти). На мировом рынке занимает в своем сегменте долю более 7%, продавая продукцию в более чем 120 стран мира. «МТЗ» производит широкую гамму тракторов в соответствии с экологическими требованиями Stage-3A. Основными потребителями тракторов «Беларус» является Россия, Казахстан, Украина. |
| ОАО "Минский завод шестерен" | Продукция и услуги: - зубчатые колеса и валы для тракторов, автомобилей, сельскохозяйственных машин, двигателей, редукторов, насосов, станков легкой промышленности; - изделия из металлопорошка; - тракторные плуги. |
| Холдинг «Гомсельмаш» | Современный многопрофильный производитель, выпускающий под брендом «ПАЛЕССЕ» модельные ряды зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов, початкоуборочные и картофелеуборочные комбайны, косилки и другую сельскохозяйственную технику. Экспортные поставки ОАО «Гомсельмаш» осуществляются в страны СНГ, Европу. Освоен латиноамериканский рынок (поставки в Бразилию). |
| ОАО «Управляющая компания холдинга «Лидсельмаш» | Картофелесажалки, культиваторы-окучники, картофелекопатели, бороны дисковые, сеялки, зерноочистительно-сушильные комплексы, машины для садоводства и лесного хозяйства. |

Строительное, дорожное и коммунальное машиностроение

Подотрасль включает в себя предприятия, выпускающие в настоящее время большую часть машин, оборудования и инструмента, необходимого дорожникам, строителям и коммунальщикам. За последние годы освоены новые изделия, успешно конкурирующие с зарубежными аналогами. В их числе автомобильные гидравлические краны, контейнеровозы, тротуароуборочные машины, монтажные подъемники, манипуляторы для работы с лесоматериалами.

Предприятия производят также бетоносмесители, окрасочные агрегаты, малярные станции, краскопульта, машины для нанесения битумных мастик, диафрагменные компрессоры, насосы и другое оборудование для строительно-отделочных работ.



Основные предприятия

| Предприятие | Выпускаемая продукция |
|---|---|
| ОАО "Амкодор" - управляющая компания холдинга | Крупнейший в СНГ производитель дорожно-строительной, коммунальной, снегоуборочной, аэродромной, специальной, лесной, сельскохозяйственной техники и оборудования. Ежегодно завод выпускает более 5 тыс. единиц специальных машин свыше 125 моделей и модификаций, которые эксплуатируются более чем в 30 странах. |
| Завод «Могилёвтрансмаш» ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга "БЕЛАВТО-МАЗ" г. Могилев | Производит автокраны на базе шасси МАЗ, а также прицепы и полуприцепы для грузовых автомобилей. |
| ОАО «Волковысский завод кровельных и строительно-отделочных машин» | Бетоносмесители, окрасочные агрегаты, малярные станции, машины для нанесения битумных мастик, краскопульта, компрессоры, насосы. |

Машиностроение для пищевой и легкой промышленности, бытовые приборы

Несмотря на обилие предложений импортной техники для пищевой и легкой промышленности, а также для бытового назначения, белорусское машиностроение в этом секторе удерживает свои позиции. В республике наращивается выпуск торгового оборудования, техники для изготовления пищевых продуктов, различных мини-заводов.

Подотрасль включает в себя предприятия, которые имеют большой опыт разработки и выпуска техники. Это промышленные и бытовые швейные машины, центробежные насосы, торгово-технологическое оборудование для предприятий общественного питания, оборудование для переработки мяса крупного рогатого скота и птицы и т.д.



Основные предприятия

| Предприятие | Выпускаемая продукция |
|---------------------|---|
| ОАО «Торгмаш» | Технологическое оборудование, холодильное оборудование, запчасти и пр. Машины и оборудование для предприятий массового питания и торговли: мясорубки, картофелечистки, машины протирочные, шкафы холодильные, витрины холодильные, павильоны торговые, мини-кафе, мини-рынки, торговые навесы, комплекты оборудования для изготовления колбасных изделий. |
| ОАО «БРЕСТМАШ» | ОАО «БРЕСТМАШ» производит емкостное оборудование, резервуары, сосуды цилиндрические, аппараты емкостные для различных производств. |
| ОАО «Гродторгмаш» | Технологическое оборудование для общественного питания, медицинское оборудование, потребительские товары (электроводонагреватели), оборудование для сельского хозяйства, посуда для общественного питания, оборудование для предприятий пищевой переработки. |
| ЗАО «АТЛАНТ» | Бытовые холодильники и морозильники, винные холодильники, стиральные машины, торговое оборудование, компрессоры. |
| ОАО «Завод «Легмаш» | Гидроцилиндры, узлы и детали для предприятий автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения, металлургической промышленности. Товары народного потребления: скобяные и замочные изделия, изделия домашнего и хозяйственного обихода, строительная фурнитура. |

Локомотиво- и вагоностроение

ЗАО «Штадлер Минск»

STADLER



Примером успешного взаимодействия с иностранными инвесторами является вложение капитала в белорусскую отрасль локомотиво- и вагоностроения.


Швейцарская группа Stadler Rail Group и ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш» начали реализацию инвестиционного проекта по организации производства железнодорожного и городского электротранспорта в г. Фаниполе вблизи Минска. Stadler производит железнодорожный подвижной состав - междугородние и высокоскоростные поезда, сочлененные электропоезда регионального и пригородного сообщения, составы для метрополитена, низкопольные трамваи, двухсистемные локомотивы.

Начиная с 2010 года Белорусская железная дорога сотрудничает с компанией Stadler. Тогда был заключен первый контракт на поставку 10 современных электропоездов для городских линий. Первым маршрутом стал участок между станциями Минск-Пассажирский и Ждановичи. Сегодня современные поезда городских линий ЭПг связывают столицу Беларуси с тремя городами спутниками – Заславлем, Руденском и Смолевичами. Вторым этапом стала организация перевозки пассажиров в региональном сообщении бизнес-класса по маршруту Минск– Брест. В 2016 году состоялось открытие межрегиональных пассажирских перевозок бизнес-класса электропоездом ЭПМ InterCity по маршруту Минск – Гомель. Сегодня в Беларуси в городском, региональном и межрегиональном сообщении курсирует 18 современных электропоездов ЭПг и ЭПр и ЭПМ производства Stadler.

Производство легковых автомобилей

Сектор легкового автомобилестроения в Беларуси представлен двумя предприятиями, которые располагают возможностями по выпуску техники в промышленных масштабах. Это компании «БЕЛДЖИ» и «Юнисон».

Основные предприятия

| Предприятие | Выпускаемая продукция |
|---|--|
| СП ЗАО «ЮНИСОН»  | <p>Белорусско-британское СП ЗАО «ЮНИСОН» было основано в 2000 году на базе предприятия «Форд Юнион». На протяжении 20 лет предприятие осуществляло сборку ряда автомобильных марок, включая Ford, KIA, Samand, Lublin, Zotye, Cadillac и другие.</p> <p>СП ЗАО «ЮНИСОН» - первый завод в Беларуси по производству легковых автомобилей. Производственная мощность – 25 000 авто в год. 300 произведенных автомобилей спецтехники.</p> <p>Сегодня завод «ЮНИСОН» выпускает:</p> <ul style="list-style-type: none">• Peugeot 301, Partner, 508, 3008.• Citroen C-Elysee, Berlingo, DS4.• Cadillac XT5, Escalade.• Chevrolet Tahoe.• Спецтехника. |
| СЗАО «БЕЛДЖИ»  | <p>В 2017 году состоялось открытие завода БЕЛДЖИ – СКД завода (мелкоузловая сборка комплектов автомобиля) полного цикла, а именно: сварка, окраска, сборка. Предприятие разместилось между Борисовом и Жодино и занимает площадь 118 га. Производственная мощность выпуска автомобилей - до 60 000 автомобилей в год с возможностью дальнейшего увеличения производственных мощностей до 120 000 автомобилей.</p> <p>«БелДжи» планирует 30% от выпущенных автомобилей поставлять на внутренний рынок, 70% - на экспорт. Помимо России «БелДжи» планирует продавать автомобили в Литву, Латвию, Украину и Молдову.</p> |





Согласно статистическим данным Белорусской автомобильной ассоциации, общее количество новых проданных в 2019 году автомобилей в Республике Беларусь составило 64 504 штук, что на 22% больше, чем за 2018 год.

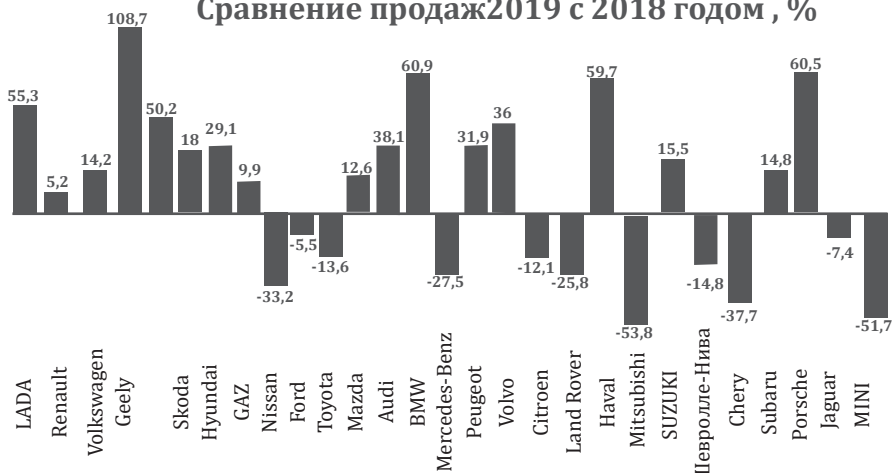
В 2019 году продажи Geely выросли и составили 6 894 автомобиля. В результате чего СЗАО «БЕЛДЖИ» вошёл в пятерку лидеров и занял 4 место по продажам легковых автомобилей в Беларуси. Автомобили Geely стали лидерами продаж класса SUV C, наибольшее предпочтение отдают Geely Atlas и Geely Emgrand X7.



Объём продаж по маркам, 2019 год

| | | | | | | | | |
|--|---------------------|--------------|--|-------------------------|------------|--|------------------------|------------|
| | 1 LADA | 16281 | | 11 Toyota | 834 | | 21 Mitsubishi | 178 |
| | 2 Renault | 11895 | | 12 Mazda | 625 | | 22 Suzuki | 164 |
| | 3 Volkswagen | 7919 | | 13 Audi | 605 | | 23 Шевроле-Нива | 161 |
| | 4 Geely | 6894 | | 14 BMW | 605 | | 24 Chery | 157 |
| | 5 Kia | 4029 | | 15 Mercedes-Benz | 414 | | 25 Subaru | 124 |
| | 6 Škoda | 3826 | | 16 Peugeot | 335 | | 26 Porsche | 122 |
| | 7 Hyundai | 3160 | | 17 Volvo | 302 | | 27 Jaguar | 50 |
| | 8 GAZ | 2628 | | 18 Citroen | 261 | | 28 Maserati | 17 |
| | 9 Nissan | 2066 | | 19 Land Rover | 193 | | 29 MINI | 14 |
| | 10 Ford | 1049 | | 20 Haval | 190 | | 30 ZOTYE | 1 |

Сравнение продаж 2019 с 2018 годом, %





**Президент Беларуси подписал Указ
«О стимулировании использования электромобилей»,
который предусматривает льготы для владельцев электромобилей.**

Указом предусмотрено освобождение:



владельцев электромобилей-от уплаты дорожного сбора и платных коммунальных парковок.



физических лиц-от уплаты НДС при покупке электромобиля для личного пользования



электрозарядных станций - от НДС.



Земельные участки для электрозарядных станций будут предоставляться без аукциона.

Производители электромобилей и электрозарядных станций, а также эксплуатирующие их организации получили право применять повышенный инвестиционный вычет в порядке, установленном Налоговым кодексом.

Автокомпоненты



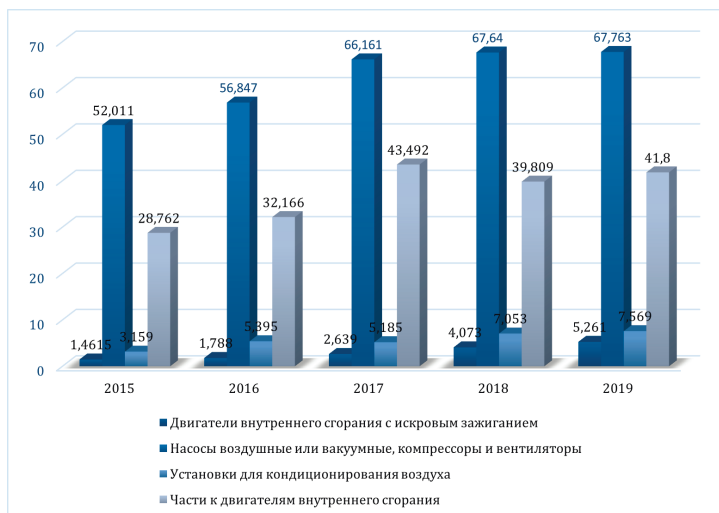
Стремительное развитие и меняющаяся структура автомобильного рынка создают условия для существенного расширения возможностей, открывающихся перед сектором автокомпонентов.

Положительная динамика объемов производства и продаж транспортных средств определяет основные тенденции развития рынка автокомпонентов в Республике Беларусь.

Производство отдельных видов автокомпонентов в Республике Беларусь за 2015 - 2019 годы



Экспорт отдельных видов автокомпонентов из Республики Беларусь за 2015 - 2019 годы, тыс. долларов США



Холдинг «Автокомпоненты» включает в себя 11 производственных площадок:

Структура холдинга:

Дивизион электрических машин:



ОАО «БАТЭ-управляющая компания холдинга «Автокомпоненты»

Дивизион электрооборудования:



ОАО «ЭКРАН»



ОАО «ВЗЭП»



ОАО «Према»



ОАО «РЕМИЗ»

*Дивизион гидropневматических деталей и трансмиссии :



ОАО «Борисовский завод «Автогидроусилитель»»



ОАО «Белкард»



ОАО «Борисовский завод Агрегатов»

Дивизион световых приборов:



ОАО «Руденск»



ОАО «Щучинский завод «Автопровод»»



ОАО «Радиотехника»



В настоящее время в ОАО «БАТЭ» — управляющая компания холдинга «Автокомпоненты» внедрена, функционирует и сертифицирована система менеджмента качества на каждом предприятии холдинга.

Продукция защищена товарным знаком на территории Азербайджана, Армении, Болгарии, Вьетнама, Казахстана, Китая, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Польши, Российской Федерации, Узбекистана, Украины, Эстонии, а также четырьмя патентами на изобретение и двумя патентами на промышленный образец.



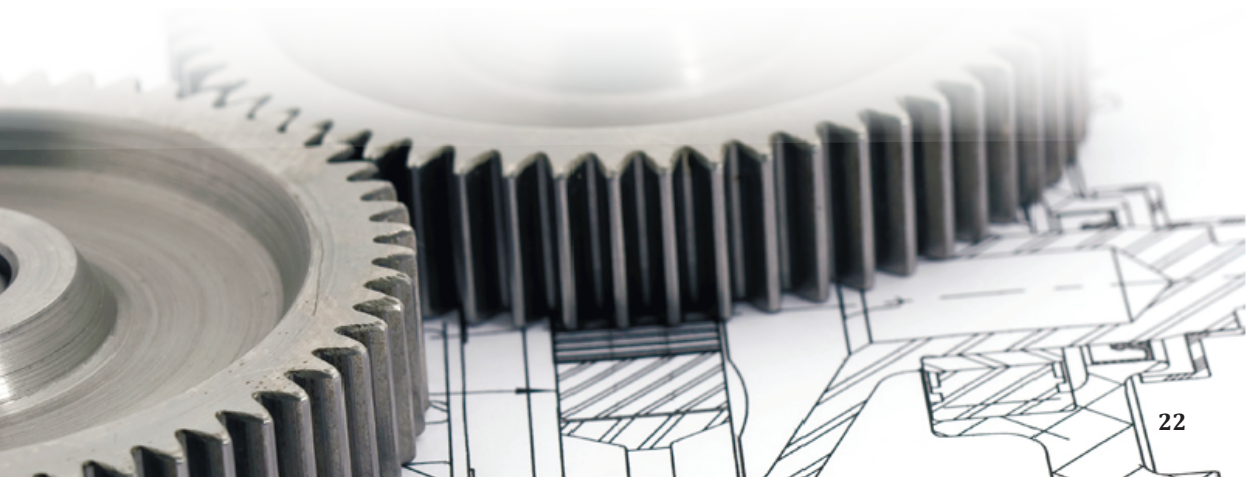
Инвестиционный потенциал и перспективы развития отрасли



В целях активного привлечения инвестиций в машиностроительный комплекс проводятся работы по направлениям:

- формирование и развитие инновационно-промышленных кластеров;
- активизация промышленной субконтракции и трансфера технологий;
- реализация совместных с инвесторами инфраструктурных проектов на основе государственно-частного партнерства;
- создание комплекса стимулирующих условий для инвестиций, направленных на ускорение разработки и внедрения принципиально новых технологий, реализацию инновационных проектов, повышение ресурсоэффективности производства и качества продукции;
- рост капитализации организаций машиностроения.

Развитие кооперации, взаимодействия и сотрудничества в машиностроительной отрасли способствует улучшению инвестиционного климата, повышению экспортной составляющей предприятий-производителей машиностроительной отрасли.





Инвестиционные проекты для реализации в Республике Беларусь



СОЗДАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА УЗЛОВ ДЛЯ КОМПЛЕКТАЦИИ ДВИГАТЕЛЕЙ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯМ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО СТАНДАРТА EURO-4/5 И ВЫШЕ, STAGE-3A И ВЫШЕ

Цель проекта – модернизация и развитие производственных мощностей предприятия для организации производства и выпуска конкурентоспособных изделий для комплектации двигателей, соответствующих экологическим требованиям Euro-4/5 и выше, Stage-3A и выше

О предприятии

ОАО «Борисовский завод агрегатов» – специализированное предприятие по изготовлению и реализации узлов к дизельным двигателям для автотракторной техники. Реализация продукции ОАО «Борисовский завод агрегатов» осуществляется на внешних и внутренних рынках. К числу основных экспортных рынков компании относятся Российская Федерация и иные страны-члены Евразийского экономического союза.

Структура собственности

ОАО «БАТЭ» – 99,2%
Борисовский район – 0,8%

Производимая продукция

- турбокомпрессоры;
- компрессоры;
- водяные и масляные насосы;
- фильтры и другая продукция для дизельных двигателей автомобильной, тракторной, дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники.

Номенклатурный ряд продукции составляет более 40 наименований.

Текущий объем рынка по состоянию на 2017 год – 10,1 млн USD;
Рентабельность продаж продукции – 8,2% в 2017 году.

Финансирование
проекта

Общие инвестиционные затраты –
10,8 млн USD

- собственные средства предприятия – 3,9 млн USD
- средства инвестора – 6,9 млн USD

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОЕКТА

- развитый бренд;
- ненасыщенный рынок предлагаемой для производства продукции в Республике Беларусь;
- устойчивое финансово- экономическое положение предприятия;
- наличие полноценной производственной и инженерной инфраструктуры, технических технологических заделов для модернизации и дальнейшего развития производства;
- товаропроводящая сеть;
- сеть поставок сырья и комплектующих;
- возможность дальнейшего расширения производства и установки дополнительных мощностей;
- широкий ассортимент выпускаемой продукции, постоянная работа над ее совершенствованием;
- выход на рынок Единого экономического пространства;
- гарантированные объемы заказов (от государственных и частных предприятий);
- возможность использования местного сырья.

ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА

| | |
|---|--------|
| Горизонт расчета, лет | 10 |
| Годовая выручка, тыс.,USD | 26 700 |
| Простой срок окупаемости, лет | 5.9 |
| Динамический срок окупаемости, лет | 7.1 |
| NPV, млн. USD | 1.52 |
| IRR, % | 12.51 |

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА КОММУНАЛЬНЫХ УНИВЕРСАЛЬНЫХ МАШИН С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ И НАБОРОМ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

О ПРОЕКТЕ

Цель проекта - организация производства специальной техники с электроприводом для строительства и обслуживания дорог

О ПАРТНЕРЕ

ООО "Дорэлектромаш"

ООО «Дорэлектромаш» возглавляет группу производственных предприятий, в которую входит еще четыре юридических лица: ООО «ЭТОН», УП «ЭТОН-ЭЛТРАНС», СООО «Гидростар», ООО «Смолмет». Общая численность работающих более 300 человек.

РЫНКИ СБЫТА

Внутренний рынок Беларуси, рынки России и Украины

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОЕКТА



ОТ 3,5 МЛН \$

Стоимость реализации проекта



2020-2025 гг

Ориентировочные сроки реализации проекта



ФОРМА УЧАСТИЯ
ИНВЕСТОРА

Вхождение в капитал действующего предприятия



ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОЕКТА

- наличие квалифицированных трудовых ресурсов;
- льготы и преференции при реализации инвестиционного проекта.

РАЗВИТИЕ ОАО «АМКОДОР» - УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ХОЛДИНГА

ОАО «Амкодор» - управляющая компания холдинга заинтересовано в привлечении стратегического инвестора с целью реализации совместных проектов, проведения исследований и выпуска инновационной продукции.

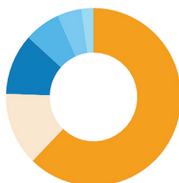
О предприятии

Холдинг «АМКОДОР» является одним из крупнейших производителей дорожно-строительной, лесной коммунальной, сельскохозяйственной и другой специальной техники в СНГ и Европе.

Структура собственности

93 % - доля частных инвесторов
7 % - доля государства

Производимая продукция



56 %
ПОГРУЗЧИКИ
ФРОНТАЛЬНЫЕ И
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

6 %
МАШИНЫ
ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО
КОМПЛЕКСА

12 %
ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ
НА СОБСТВЕННОМ
ШАССИ

4 %
МИНИПОГРУЗЧИКИ С
БОРТОВЫМ
ПОВОРОТОМ

10 %
СКЛАДСКАЯ
ТЕХНИКА

2 %
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ
ПОГРУЗЧИКИ

* По итогам 9 мес. 2019 г. (в % от общего объема реализации самоходной техники в натуральном выражении).

Инвестиционное предложение

ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ ФОРМЫ УЧАСТИЯ ИНВЕСТОРА

- Внесение вклада в уставной фонд нового предприятия
- Приобретение пакета акций существующего предприятия
- Создание совместных предприятий

НАПРАВЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РЕСУРСОВ

- Исследования и разработки
- Закупка оборудования и технологий
- Модернизация существующего производства

О ХОЛДИНГЕ



28
ОРГАНИЗАЦИЙ
В СОСТАВЕ
ХОЛДИНГА



18
ЗАВОДОВ
В СОСТАВЕ
ХОЛДИНГА



250 МЛН \$
ИНВЕСТИЦИЙ
В СОБСТВЕННЫЕ
ПРЕДПРИЯТИЯ ЗА
ПОСЛЕДНИЕ 10 ЛЕТ



93%
АКЦИЙ
ПРИНАДЛЕЖИТ
ЧАСТНЫМ
ИНВЕСТОРАМ



7%
АКЦИЙ
ПРИНАДЛЕЖИТ
ГОСУДАРСТВУ



6500
ЕДИНИЦ
СТАНОЧНОГО И
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ОБОРУДОВАНИЯ



6500
НАИМЕНОВАНИЙ
ПРОДУКЦИИ



125
МОДЕЛЕЙ
И МОДИФИКАЦИЙ
СПЕЦИАЛЬНОЙ
И С/Х ТЕХНИКИ



177 ГА
ПЛОЩАДЬ
ЗЕМЕЛЬНЫХ
УЧАСТКОВ

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ

1

ИННОВАЦИОННОСТЬ

НАЛИЧИЕ СОБСТВЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ И ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ



НАУЧНО-
ТЕХНИЧЕСКИЙ
ЦЕНТР В СОСТАВЕ
ХОЛДИНГА



ОПТИМИЗАЦИЯ
ВРЕМЕНИ ТРЕБУЕМОГО
ДЛЯ РАЗРАБОТКИ
МАШИН



ИСПЫТАНИЯ И
СЕРТИФИКАЦИЯ
ВЫПУСКАЕМЫХ
ИЗДЕЛИЙ

2

НАЛИЧИЕ ПЛОЩАДЕЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ

ДЛЯ СОЗДАНИЯ НОВЫХ ПРОИЗВОДСТВ И ВЫПУСКА НОВОЙ ПРОДУКЦИИ



НЕИСПОЛЬЗУЕМЫЕ
ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ,
ПРИГОДНЫЕ
К ОСВОЕНИЮ



СВОБОДНЫЕ ЗДАНИЯ,
ГОТОВЫЕ
К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ



СВОБОДНЫЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
МОЩНОСТИ

3

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОБСТВЕННЫХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ



ПРОИЗВОДСТВО
ВЕДУЩИХ
МОСТОВ



ПРОИЗВОДСТВО
ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИХ
ПЕРЕДАЧ



ПРОИЗВОДСТВО
КАБИН МИРОВОГО
УРОВНЯ

СОЗДАНИЕ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ АВТОКОМПОНЕНТОВ И СИСТЕМ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КЛАССА ЕВРО-5, ЕВРО-6

Цель проекта - на базе ОАО «Экран» освоить производство новой продукции, создать современные гибкие автоматизированные линии сборки датчиков, пневматических аппаратов и других автокомпонентов для замены ручной сборки, внедрить информационные системы управления предприятием.

О проекте

Для реализации проекта необходима закупка современного высокопроизводительного металлорежущего оборудования с использованием современного инструмента (токарные автоматы с ЧПУ, вертикальные обрабатывающие центры), оборудования для сборочного, для участка литья из пластмасс, для производства коллекторных и бесколлекторных двигателей. Также планируется внедрить современную информационную систему управления предприятием.

Направления освоения и расширения производства

- интеллектуальные датчики (в т.ч. программируемые) и исполнительные устройства
- (пневматические аппараты);
- системы активной безопасности;
- бесколлекторные двигатели.

О компании

ОАО «Экран» является одним из ведущих производителей на территории стран СНГ элементов автотракторного электрооборудования (датчики, приборы) и автомобильной электроники (антиблокировочные системы тормозов, антиблокировочные/противобуксовочные системы и электронные системы управления пневматической подвеской). Производители аналогов в Беларуси отсутствуют.

Структура собственности

100% акций предприятия принадлежат ОАО «БАТЭ» - управляющая компания холдинга «Автокомпоненты»

Основные потребители

Основными потенциальными потребителями разрабатываемых автоэлектронных систем, комплексов и программируемых датчиков давления являются ОАО «МАЗ», ПАО «КАМАЗ», АО «АЗ «Урал» и другие производители большегрузных автотранспортных средств в Республике Беларусь и Российской Федерации, а также ПО «Гянджинский автомобильный завод» (Азербайджан).

Основные конкуренты

Базовый комплект интеллектуальных систем управления приводом тормозов коммерческого транспорта, антиблокировочная система для прицепного состава с функцией противоопрокидывания, программируемый датчик давления имеют сопоставимые технические и качественные характеристики по отношению к импортным аналогам ф. WABCO (Австрия), ф. Knorr-Bremse (Германия), ф. SensorTechnic Wiedemann (Германия), отечественных аналогов не имеют.

Финансирование проекта

Общие инвестиционные затраты по проекту - 6,090 млн. долл. США
Собственные средства - 1,5 млн. долл. США
Средства инвестора - 4,59 млн. долл. США

Показатели финансовой эффективности

| Горизонт расчета (расчетный период, количество лет)* | 9 |
|---|------|
| Годовая выручка (без НДС, после выхода на проектную мощность), млн. долл. США | 24,8 |
| Срок выхода на проектную мощность, лет/года | 2024 |
| Простой срок окупаемости, лет/года | 5,9 |
| Динамический срок окупаемости, лет/года | 6,4 |
| NPV*, млн. долл. США | 0,8 |
| IRR**, % | 10,5 |
| Ставка дисконтирования**, % | 5,5 |
| Период (год), принятый за базовый | 2019 |

РАЗРАБОТКА И ОСВОЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА ТРОЛЛЕЙБУСОВ

О ПРОЕКТЕ

Цель проекта - разработка и освоение производства троллейбусов с повышенным автономным ходом до 60 км.

Троллейбусы с увеличенным автономным ходом позволяют перевозить пассажиров городским электрифицированным транспортом и на автобусных маршрутах.

Троллейбусам (в отличие от электробусов) не требуются зарядные станции: они заряжаются прямо во время движения под контактной сетью.

О ПАРТНЕРЕ

Производственное унитарное предприятие "Этон-Элтранс"

РЫНКИ СБЫТА

Внутренний рынок Республики Беларусь, рынки России, Украины, Литвы и Латвии

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОЕКТА



ОТ 2 МЛН \$

Стоимость реализации проекта



2020-2025 гг

Ориентировочные сроки реализации проекта



ФОРМА УЧАСТИЯ
ИНВЕСТОРА

Вхождение в капитал действующего предприятия



ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОЕКТА

- наличие квалифицированных трудовых ресурсов;
- экологически чистый производимый продукт;
- льготы и преференции при реализации инвестиционного проекта.

РАЗРАБОТКА И ПОСТАНОВКА НА ПРОИЗВОДСТВО СИСТЕМ EBS, ABS, ESP, ДРУГИХ СИСТЕМ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЯМ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

Инвестиционный проект направлен на уменьшение доли поставляемых импортных систем EBS, ABS, ESP для грузовых автомобилей и автобусов. Реализация инвестиционного проекта позволит занять не менее 60% рынка систем безопасности грузовых автомобилей и автобусов Республики Беларусь.

О компании

Холдинг «БелОМО» - это многопрофильное объединение, специализирующееся на разработке и выпуске высококачественных опто-электронных, лазерных и опто-механических изделий, отвечающих мировым стандартам и требованиям.

Данное инвестиционное предложение касается компании ОАО «ММЗ имени С.И. Вавилова – управляющая компания холдинга «БелОМО». Публичная корпорация обладает большими производственными возможностями, сконцентрированными на производственных линиях специального назначения, таких как литейное, механическое, оптическое, обработка полимерных материалов, штамповочные цеха, гальванические и лакокрасочные цеха, сборочные цеха и инструментальные цеха.

Географическое присутствие «БелОМО»

Республика Беларусь и Российская Федерация.

Цель проекта

Разработка и постановка на серийное производство систем безопасности грузового автомобильного транспорта с реализацией автокомпонентов традиционным потребителям за счет модернизации технологических переделов по производству пневмоаппаратов тормозного привода

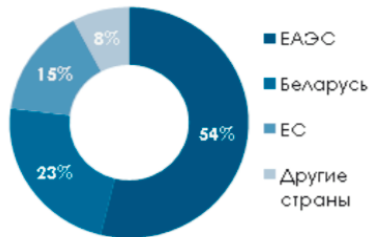
Номенклатура предполагаемой к выпуску продукции

Комплекты систем EBS, ABS, ESP для грузовых автомобилей и автобусов. Системы помощи водителю.

Форма участия инвестора

Создание совместного производства (доля инвестора в уставном капитале при реализации планируемой формы участия может составить 30-49 %).

Предполагаемое
распределение объема
продаж по основным
регионам



Финансирование проекта

Общие инвестиционные затраты по проекту составят **25 млн долларов США**.

Из них: собственные средства ОАО «ММЗ имени С.И. Вавилова – управляющая компания холдинга «БелОМО» – **10 млн долларов США**, средства инвестора – **15 млн долларов США**.

Преимущества проекта

- ☒ развитый бренд предприятия (предприятие известно как в Республике Беларусь, так и в странах ЕАЭС);
- ☒ профильный персонал (на предприятии работают высококвалифицированные специалисты);
- ☒ налаженная сеть поставок сырья и комплектующих (имеется многолетний опыт работы с поставщиками);
- ☒ гарантированные объемы заказов (ПАО «КАМАЗ», УК «Группа «ГАЗ», «БелАвтоМАЗ», АЗ «Урал»);
- ☒ наличие действующих патентов, разрешений (СМК сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО/TU 16949);
- ☒ отсутствие аналогичных производств в Республике Беларусь.

Республика Беларусь

Республика Беларусь – государство в центре Европы. По ее территории пролегают самые короткие транспортные коммуникации, связывающие страны СНГ с государствами Западной Европы. По площади Беларусь превосходит такие европейские страны как Австрия, Бельгия, Греция, Нидерланды, Португалия, Чехия.

Сельскохозяйственные земли составляют 41% территории Беларуси, лесные земли – 42%.

Республика Беларусь является экспортно-ориентированным государством с развитой промышленностью, сектором услуг и сельским хозяйством.

Торговые отношения Беларусь поддерживает почти со всеми государствами мира.



Ключевые показатели, 2019



Население

9,48 млн (45,7 чел./ км²)



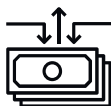
Территория

207 600 км²



Внешняя торговля товарами и услугами

~84,2 млрд \$ (2019)



Номинальный ВВП

~63,1 млрд \$ (2019)



ВВП на душу населения по ППС

~20,1 тыс \$ (2019)



ПИИ на чистой основе

~1,3 млрд \$ (2019)

Структура ВВП по отраслям экономики, 2019



Рейтинги

FDI Intelligence, 2020

| | |
|----------|---|
| Минск | 2 |
| София | 3 |
| Бухарест | 4 |
| Киев | 5 |

* среди городов Европы, подразделение The Financial Times, категория «Эффективность затрат на ведение бизнеса»

Global Food Security Index, 2019

| | |
|-----------|----|
| Беларусь | 36 |
| Румыния | 38 |
| Россия | 42 |
| Казахстан | 48 |

* Производительность стран по показателям продовольственной безопасности 2019 года



5.7
Стоматологов на 10 000 населения



Беларусь входит в топ 10 стран для путешествий в 2019 согласно Lonely Planet

Human Development Index, 2019

| | |
|----------|----|
| Беларусь | 50 |
| Болгария | 52 |
| Грузия | 70 |
| Украина | 88 |

* Беларусь относится к группе стран с высоким уровнем человеческого развития



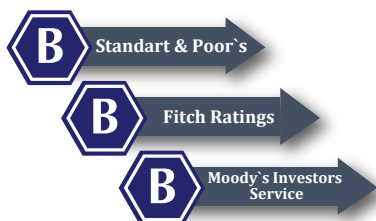
Беларусь входит в топ 25 стран благоприятных для материнства



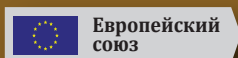
Беларусь занимает 3е место в мире по экспорту калийных удобрений



Грузовики БЕЛАЗа грузоподъемностью 450 тон дважды входил в Книгу рекордов Гиннеса



* «В» - прогноз «стабильный»



Инвестиционное законодательство

Инвестиционное законодательство Республики Беларусь построено на мировых принципах, оно гарантирует все права инвестора.



международных соглашений
о поощрении и защите
инвестиций



стран, с которыми заключены
соглашения об избежании
двойного налогообложения

Безвизовый режим

С 2018 года в Беларуси функционирует безвизовый режим пребывания для иностранцев до 30 суток.

Безвизовое посещение предусмотрено при условии въезда через Национальный аэропорт Минск для граждан 74 стран, в том числе европейских стран, а также Индонезии, США, Японии и прочих государств.

Преференциальные режимы инвестирования

Свободные экономические зоны

1. Освобождение от уплаты налога на прибыль при реализации на экспорт и другим резидентам СЭЗ
2. Освобождение от налога на недвижимость по объектам на территории СЭЗ в течение трех лет с момента регистрации
3. Освобождение от уплаты земельного налога и аренды земельных участков на период проектирования и строительства, но не более чем на 5 лет с даты регистрации. Освобождение независимо от направления их использования (при реализации на экспорт и (или) другим резидентам СЭЗ)
4. Освобождение от платы за право заключения договора аренды земельного участка

*Минимальный объем инвестиций 0.5 млн EUR

Инвестиционный договор

1. Вычет НДС в полном объеме
2. Освобождение от ввозных таможенных пошлин, налогов при ввозе на территорию Республики Беларусь технологического оборудования, сырья и (или) материалов
3. Освобождение от возмещения потерь лесохозяйственного и сельскохозяйственного производства

Кол-во заключенных инвестиционных договоров



Малые и средние города

1. Освобождение от налога на прибыль на 7 лет с даты регистрации, при реализации товаров (работ, услуг) собственного производства
2. Освобождение от налога на недвижимость на 7 лет с даты регистрации по зданиям и сооружениям
3. Освобождение от ввозных таможенных пошлин в отношении ввозимых (ввезенных) товаров, вносимых в уставный фонд, с даты изготовления которых прошло не более 5 лет по некоторым товарным позициям
4. Освобождение от налога на прибыль в части прибыли, полученной от реализации товаров собственного производства
5. Освобождение от подоходного налога на 7 лет

Юго-восточный регион Могилевской области

1. Подоходный налог – 10% в течение 7 лет со дня начала деятельности
2. Пенсионное страхование для субъектов – 24%, в течение 7 лет со дня начала деятельности
3. Финансирование расходов на создание инженерной и транспортной инфраструктуры для реализации проектов в сельском хозяйстве и промышленности

Индустриальный парк «Беликий камень»

1. Освобождение от налога на прибыль в течение 10 лет, а в последующем по ставке 50% к действующей в республике
2. Освобождение от налога на недвижимость
3. Освобождение от земельного налога
4. Освобождение от арендной платы
5. Освобождение от возмещения потерь лесохозяйственного и сельскохозяйственного производства
6. Подоходный налог для сотрудников резидентов парка – 9% до 01.01.2027

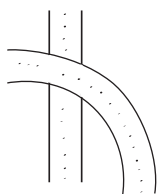
Оршанский район

1. Вычет НДС в полном объеме при строительстве и оснащении объектов на территории Оршанского района
2. Освобождение от гос.пошлин за выдачу специальных разрешений на право занятия трудовой деятельностью в Республике Беларусь иностранным гражданам и лицам без гражданства
3. Освобождение от возмещения потерь лесохозяйственного и сельскохозяйственного производств при реализации проектов по созданию (расширению) производства товаров (работ, услуг)
4. Пенсионное страхование для субъектов - 24%
5. Финансовая поддержка субъектов среднего предпринимательства за счет средств областного бюджета

Подробнее о преференциальных режимах:



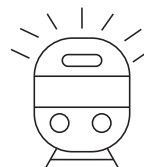
Логистические возможности



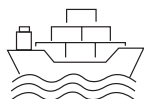
**103
тыс.км**
протяженность
автомобильных дорог



6
международных
аэропортов



**5480
км**
протяженность
железнодорожных
путей



8
речных портов



**2067,4
км**
протяженность
внутренних
водных путей

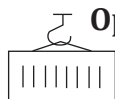
Республика Беларусь расположена на пересечении основных обще-европейских транспортных коридоров:

(II «Запад-Восток» и IX «Север-Юг» с ответвлением IXB), и ее выгодное географическое положение определило развитую транспортную инфраструктуру.

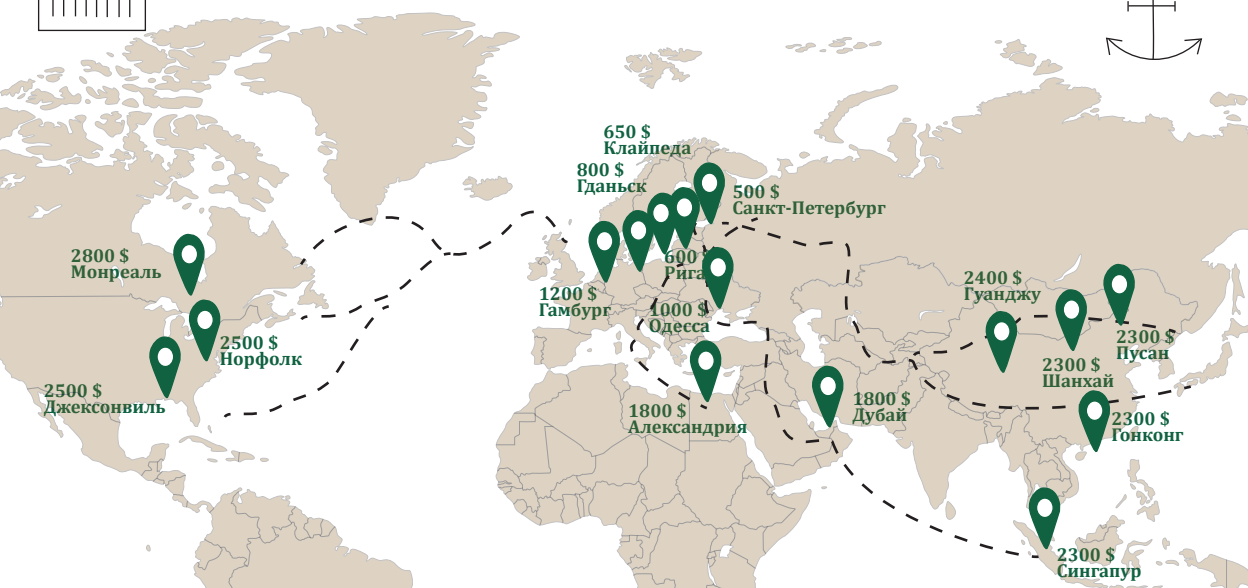
Трансевропейский транспортный коридор, а также его ответвление, обеспечивают выход грузовладельцев из Центральной России и Восточной Украины к специализированным морским портам Клайпеды, Вентспилса и Калининграда.

Расстояние до портов
балтийского моря

- Рига-600 км
- Клайпеда-700 км
- Вентспилс-760 км
- Таллин-760 км
- Гданьск-900 км



Ориентировочная стоимость доставки контейнера (20 футов) из Минска





Национальное агентство инвестиций и приватизации

Агентство готово помочь иностранным инвесторам, заинтересованным в ведении бизнеса в Беларуси:

- ▶ Предоставление информации по инвестиционным возможностям, преференциальным режимам и представляемым льготам, отраслям, законодательству
- ▶ Представление актуальной информации по инвестиционным проектам
- ▶ Подбор и представление информации о вариантах земельных участков и помещений
- ▶ Поиск потенциальных партнеров для реализации инвестиционного проекта, организация встреч, переговоров с потенциальными партнерами для налаживания сотрудничества
- ▶ Предоставление площадки для переговоров и сопровождение инвестора в ходе переговоров
- ▶ Организация визитов в Республику Беларусь (разработка программы пребывания, помощь в оформлении визы)
- ▶ Представление интересов инвестора в переговорах с представителями органов госуправления по вопросам реализации инвестиционных проектов, а также по вопросам улучшения ведения бизнеса в Республике Беларусь
- ▶ Постинвестиционное сопровождение



Телефон
+375 17 200 81 75
+375 17 226 41 66

Факс
+375 17 226 47 98

E-mail
mail@investinbelarus.by



investinbelarus.by



map.investinbelarus.by